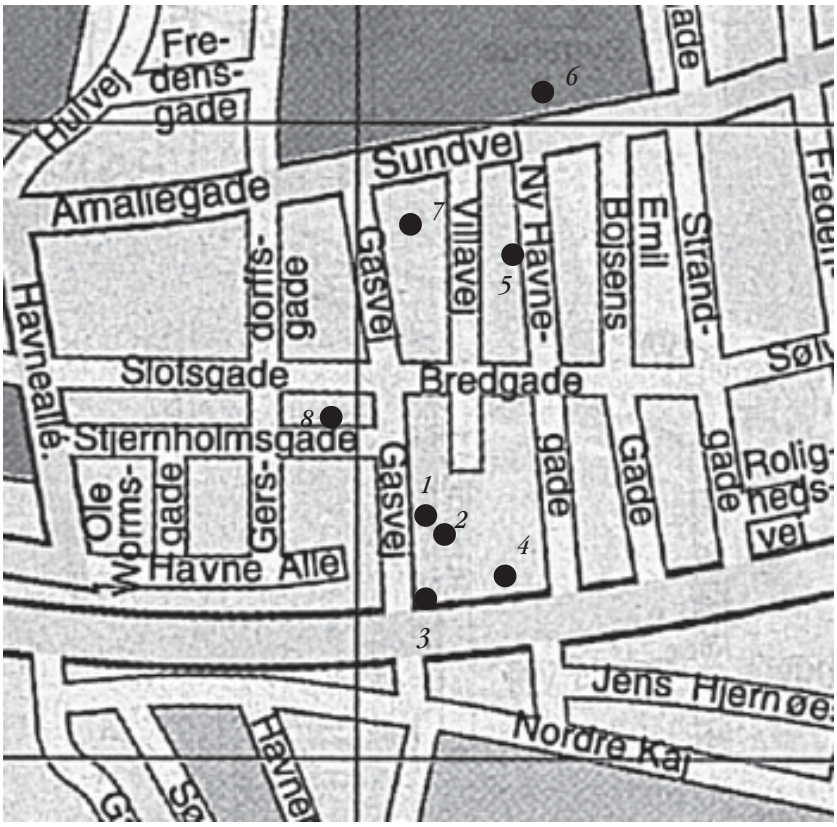
Kend din by!

"Kend din by" er en lille let sag at følge rundt omkring på Industrimuseet og i de tilstødende gader. Ideen er at finde de lokaliteter, der er billede af og prøve at forestille sig, hvordan der har set ud tidligere. Følg de små prikker på kortet.

God fornøjelse!

Billedet af Horsens elektricitetsværk et er taget i 1929. Det store røde hjul er ikke på fotoet. Det har stået på Nykøbing Mors Vandværk og er produceret af Møller & Jochumsen, Horsens. Hjulet kom til Industrimuseet i 1978.

Omkring Gasvejskvarteret

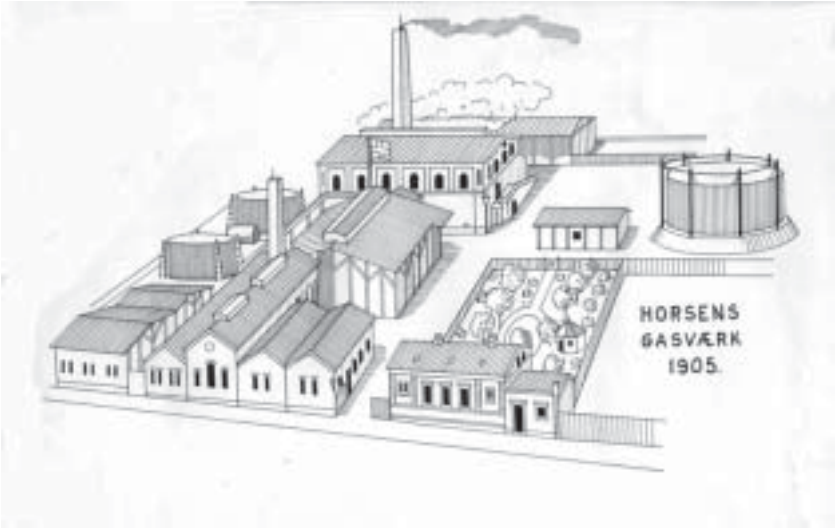


Prikkerne på kortet angiver, at der skal du stå, hvis du vil opleve de billeder og tegninger, som er heri.

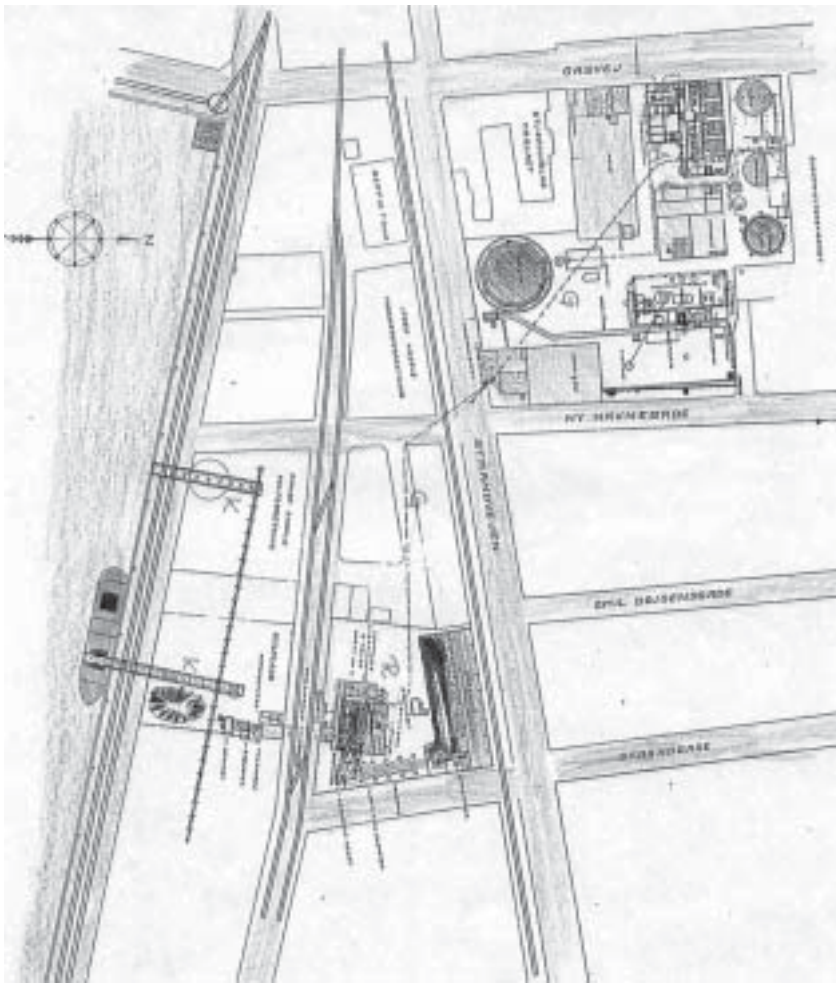
Bestyreren foran Gasvej nr. 17 i 1929. Prøv at finde dette husnummer.

Horsens elektricitetsværk blev bygget i 1906. Det er tegnet af arkitekt Viggo Norn. Værket er Norns første selvstændige byggeri.
Læg mærke til at maskinerne ikke er de samme som i dag. Værket blev nedlagt som aktivt elværk fra 1951 til 1959, hvor de sidste brugere fik vekselstrøm. Derefter fjernede man maskinerne og lejede bygningerne ud til lager- og pakhus.
Elektricitetsværket blev bygget om og udvidet i flere omgange, for horsensianerne ville ikke nøjes med gasbelysning. Men først i 1958 slukkede man for de sidste 47 gaslamper.

Kortet viser elektricitetsværket som det så ud i 1931. Da var de motorer, som ses ovenfor også skiftet ud. Tallet ***1*** markerer den store dampturbine, som blev installeret i 1927/28.
Tallet ***2*** viser den store skorsten, som stod ude bag museets bryggeri, og som ledte dampen fra maskinerne ud, efter dampen var blevet afkølet gennem en masse gange nede i vores kælder.
Skorstenen kan ikke ses mere, men prøv at stå på græsplænen, så er det ca. der, der er markeret med ***2***.
I trappegangen op til museumsgaden ses et tydeligere kort på væggen.
Du kan komme ud bag bryggeriet gennem kælderen i Villavej nr. 49.



Efter bryggerihaven kan du gå ud på Gasvej og ned til museets parkeringsplads. Hvis du står midt på parkeringspladsen, er du ved 1905 i tegningen.
Tegningen viser Horsens Gasværk i 1905. Læg mærke til gastanken i baggrunden og det lille hus bag haven. Begge kan du se i dag. Huset ser helt nyt ud, men er fra 1860. Snart åbner en udstilling om Nimbus motorcykler her. Tanken blev revet ned i 1986, men man kan stadig se omridset af den i asfalten. Der står en blå vejtromle ovenpå tanken nu.



Når du alligevel står på parkeringspladsen, så se godt her på siden.

Plantegningen fra 1930 viser det gamle gasværk, som det blev etableret i 1860, udvidet i slutningen af 1900-tallet og senere udbygget i 1921 med en afdeling på havnen bundet sammen med en rørføring til Gasvej. Bemærk også den gamle kulhavn.

Fotoet viser Stjernholms trælast, som det tidligere lå på hjørnet af Gasvej og Strandpromenaden. I dag er der parkering på området, og bag bygningerne kan man skimte den lille tank, som er vist på tegningen fra 1905 på forrige side.
Bemærk skinnerne fra den gamle Odderbane foran i fotoet. Odderbanen blev åbnet i 1904 og var i drift frem til 1967. HOJ kørte fra Horsens Banegård og havde selvstændig godsbanegård på Horsens Havn.

Efter parkeringspladsen gå da rundt om hjørnet og op af Ny Havnegade.

Bag Industrimuseet og op af Ny Havnegade er der en oplevelse med de mange smukke boliger, bygget af Horsens Bygge- og Haveforening. Bygherren har skelet kraftigt til de store villaer på Gasvej, således de små sammenbyggede huse har fået flere af villaernes udsmykninger på.

For enden af Ny Havnegade ligger Horsens Museum, også tegnet af Viggo Norn i 1920.

Det midterste foto her på siden er taget fra Horsems Museum før byen rykkede udenfor Gasvej i 1890erne. Bemærk villaerne, når du går ned af Gasvej på vej tilbage til Industrimuseet.

Arentzens Minde på hjørnet af Gasvej og Slotsgade blev bygget som boliger til håndværkerenker. I dag er der et kommunalt plejehjem.

Industrimuseet

Museet for arbejder-, håndværker- og industrikultur
Gasvej 17-19 • 8700 Horsens

Telefon: 7562 0788
Fax: 7560 1277
Hjemmeside: www.industrimuseet.dk